Video #716

Resources by Dhruv Rathee

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
1	12 जून 2025 को दोपहर 1 बजकर 30 minute पर पर Air India की Flight AI 171, Ahmedabad के Sardar Vallabhbhai Patel International Airport के loading bay से बाहर निकलती है।	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/india-news/the-final-moments-of-air-india-flight-171-a-timeline-air-india-plane-crash-ahmedabad-plane-crash-timeline-101749782306124.html
2	इसे दोपहर 1 बजकर 10 minute पर London	Business Standard 12th June 2025	https://www.business-standard.com/india-news/air-india-boeing-dreamliner-crash-ahmedabad-ai171-2025-125061200684_1.html
3	Gatwick airport के लिए उड़ान भरनी थी, लेकिन यह late थी।	BBC 13th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/c5y5nq170z4o
4	12 June की रात 1 बजकर 34 minute पर इसने Paris से Delhi land किया था, उसके बाद इसने 12 June की सुबह Delhi से Ahmedabad से 1.09 घंटे की एक journey की और यह उसके बाद Ahmedabad से london जाना था।	Aviation Week 12th June 2025	https://aviationweek.com/air-transport/safety-ops-regulation/air-india-boeing-787-8-crashes-after-takeoff

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
5	इस plane को उड़ा रहे थे captain Sumeet Sabharwal जिनके पास 8200 hours of flying experience और co-pilot थे Clive Kunder जिनके पास 1100 hours of flying experience था।	Money Control 12th June 2025	https://www.moneycontrol.com/news/india/gujarat-plane-crash-who-are-the-pilot-and-co-pilot-of-the-air-india-plane-that-went-down-in-ahmedabad-13113239.html
6	London जाने के लिए इस plane में total 242 लोग थे जिनमें 230 passengers, 2 pilots और 10 crew members थे। इनमें 159 Indian, 53 British, 7 Portuguese और 1 Canadian citizen थे।	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/india-news/who-were-the-passengers-on-board-the-air-india-flight-that-crashed-in-ahmedabad-101749786926957.html
7	दोपहर 1 बजकर 31 minute पर यह plane active runway की तरफ़ जाना शुरु करता है। 1 बजकर 34 minute पर Ahmedabad Air Traffic Services इसे take off शुरु करने के लिए clear कर देती हैं। 1 बजकर 38 minute 24 seconds पर इसके सारे pre flight checks पूरे हो जाते हैं।	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/india-news/the-final-moments-of-air-india-flight-171-a-timeline-air-india-plane-crash-ahmedabad-plane-crash-timeline-101749782306124.html
8	Take off से पहले कोई prior warning नहीं थी। Runway change, thrust modification और flap adjustment की कोई request नहीं थी, Weather ठीक था, visibility भी अच्छी थी, temperature ज्यादा था, लेकिन operational limit के अंदर था।	Financial Express 19th June 2025	https://www.financialexpress.com/india-news/ai-171-exhausted-3-5km-runway-before-takeoff-indicating-no-thrust-but-pilot-did-not-shocking-atc-details-emerge/3880403/

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
9	उसके बाद पहले यह plane runway 23 पर backtrack करता है और उसके end point तक जाता है और उसके बाद U turn लेकर full 11,499-foot की लंबाई पर दौड़ता है।	The Times of India 12th June 2025	https://timesofindia.indiatimes.com/technology/tech-news/flightradar-has-an-update-on-safety-protocol-followed-by-boeing-787-8-dreamliner-air-india-flight-that-crashed-in-ahmedabad/articleshow/121806389.cms
10	1 बजकर 38 minute 40 seconds	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/india-news/the-final-moments-of-air-india-flight-171-a-timeline-air-india-plane-crash-ahmedabad-plane-crash-timeline-101749782306124.html
11	पर ये plane runway 23 से takeoff करता है।	The Times of India 13th June 2025	https://timesofindia.indiatimes.com/city/ahmedabad/in-34-seconds-3-photos-that-tell-the-full-horror-of-ahmedabad-london-air-india-flight-ai-171s-final-moments/articleshow/121817176.cms

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
12	इसके कुछ ही seconds बाद Pilots, Air Traffic control (ATC)	Financial Express 19th June 2025	https://www.financialexpress.com/india-news/ai-171-exhausted-3-5km-runway-before-takeoff-indicating-no-thrust-but-pilot-did-not-shocking-atc-details-emerge/3880403/
13	को Mayday call करते हैं। Mayday एक distress call है, जो life threatening emergencies में किया जाता है।	India Today 15th June 2025	https://www.indiatoday.in/india/story/thrust-not-achieved-falling-mayday-air-india-pilots-last-messages-before-crash-in-ahmedabad-2740790-2025-06-14
14	Pilots कहते हैं, "Thrust not achieved", "falling","Mayday"। इसके बाद plane का ATC से contact टूट जाता है।	India Today 15th June 2025	https://www.indiatoday.in/india/story/thrust-not-achieved-falling-mayday-air-india-pilots-last-messages-before-crash-in-ahmedabad-2740790-2025-06-14
15	इसके बाद plane का ATC से contact टूट जाता है। ATC फिर से contact करने की कोशिश करता है, लेकिन उधर से कोई जवाब नहीं मिलता।	BBC 13th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/c5y5nq170z4o

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
16	1 बजकर 38 minute 55 seconds पर Plane हवा	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/india-news/the-final-moments-of-air-india-flight-171-a-timeline-air-india-plane-crash-ahmedabad-plane-crash-timeline-101749782306124.html
17	में 625 feet ऊपर पहुंचता है और 174 knots की top speed attain करता है , लेकिन इससे ऊपर नहीं जा पाता।	BBC 13th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/c5y5nq170z4o
18	1 बजकर 39 minute 13 seconds पर plane नीचे गिरने लगता है, और कुछ ही seconds में Plane	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/india-news/the-final-moments-of-air-india-flight-171-a-timeline-air-india-plane-crash-ahmedabad-plane-crash-timeline-101749782306124.html
19	airport से लगभग 1.5 km दूर residential area	BBC 14th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/cz0dkrz1kneo
20	Meghani Nagar में BJ Medical College के hostel में जाकर crash हो जाता है और इसमें आग लग जाती है। Hostel में इस वक्त lunch break चल रहा था	Independent 13th June 2025	https://www.independent.co.uk/asia/air-india-flight-crash-medical-hostel-students-ahmedabad-b2769324.html
21	और लगभग 35 students canteen में जमा थे। एकदम से plane आकर canteen से टकरा गया.	BBC 14th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/cz0dkrz1kneo

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
22	कोई second floor से कूदता है तो कोई third floor से। Hostel के पास रहने वाले लोगों ने बताया कि जब plane, medical college के hostel से टकराया, तब एक तेज आवाज हुई और उन्हें लगा जैसे भूकंप आया है। जब उन्होंने बाहर आकर देखा तो चारों तरफ धुआं था और जमीन पर लाशें पड़ी हुई थीं।	Independent 13th June 2025	https://www.independent.co.uk/asia/air-india-flight-crash-medical-hostel-students-ahmedabad-b2769324.html
23	Plane में 230 passenger थे, 215 economy class के और 14 business class के, जिनमें से सिर्फ़ 1 passenger ही ज़िंदा बचा	One India 12th June 2025	https://www.oneindia.com/india/air-india-ai171-crash-in-ahmedabad-passenger-list-released-over-200-names-vijay-rupani-confirmed-4179313.html
24	Vishwash kumar Ramesh. British Citizen Viswash kumar Ramesh, emergency exit के पास seat number 11A पर बैठा था।	Reuter 13th June 2025	https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/air-india-crash-survivor-says-he-escaped-through-broken-emergency-exit-2025-06-13/
25	Viswash kumar का जिंदा बचना किसी miracle से कम नहीं है। उनका कहना है कि plane के जिस side उनकी seat थी, वो जमीन की तरफ गिरी, उन्हें बाहर खाली जगह दिखी और वे emergency exit से बाहर आ गया। जबकि plane की दूसरी side दीवार से blocked थी, जिससे कोई बाहर नहीं आ सका। Viswash के साथ उनके भाई Ajay भी इसी plane में थे	Reuters 13th June 2025	https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/air-india-crash-survivor-says-he-escaped-through-broken-emergency-exit-2025-06-13/

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
26	लेकिन वो दूसरी तरफ़ 11J seat पर बैठे थे, और उनकी death हो गई।	The Economic Times 16th June 2025	https://economictimes.indiatimes.com/news/new-updates/fathers-day-turns-into-nightmare-for-air-india-crash-survivors-dad-as-he-collects-younger-sons-body/articleshow/121883811.cms
27	Crash site से अभी तक 270 bodies recover की जा चुकी हैं। अभी तक भी officials ये establish करने की कोशिश कर रहे हैं कि ground पर किस-किसकी मौत हुई है	BBC 15th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/c0575me7j82o
28	victims को पहचानने के लिए DNA Sampling की जा रही है।	BBC 16th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/ce818jlz5mlo
29	Investigators ने cockpit voice recorder (CVR) recover कर लिया है, जिसमें cockpit में होने वाली बातचीत, और sounds, record होती हैं।	BBC 16th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/ce818jlz5mlo
30	इसके साथ flight data recorder (FDR) भी recover हुआ है, जिसमें altitude, speed	BBC 13th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/cjwqjv09q7xo
31	इन दोनों को मिलाकर plane का black box बनता है, जो air crashes को समझने में मदद करता है। इस crash की inquiry India का Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) कर रहा है, जिसमें US और UK की teams मदद कर रही हैं।	BBC 16th June 2025	https://www.bbc.com/news/articles/ce818jlz5mlo
32	इसमें से एक video airport पर लगे cctv का है और दूसरा video 12th class में पढ़ने	BBC 12th June 2025	https://www.bbc.com/news/live/c8xgz1905ddt

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
33	वाले 17 साल के Aryan Asari ने छत से बनाया था	The India Express 16th June 2025 BBC 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/ https://www.bbc.com/news/articles/c0l484l40gyo
34	जो अपने गांव से पहली बार अहमदाबाद घूमने आए थे और अपने दोस्तों को plane के videos दिखाना चाहते थे।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/cities/ahmedabad/air-india-crash-gujarat-teen-shot-video-friends-planes-flying-10066763/
35	इसके बाहर निकले रहने पर takeoff में दिक्कत आती है।	Hindustan Times 13th June 2025	https://www.hindustantimes.com/opinion/time-to-reassess-safety-priorities-of-airline-sector-101749829609054.html
36	इसके अलावा videos से ऐसा भी लग रहा है कि plane के wing flaps खुले हुए नहीं थे।	NPR 12th June 2025	https://www.npr.org/2025/06/12/nx-s1-5431662/air-india-crash-boeing-787-dreamliner
37	wing flaps खुलकर ज्यादा surface area create करते हैं, जिससे lift पैदा होती है और plane उड़ पाता है।	The New York Times 13th June 2025	https://www.nytimes.com/interactive/2025/06/13/business/india-plane-crash-investigation.html

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
38	अगर wing flaps पूरी तरह से ना खुले हों और Landing gear बाहर निकला हो, जैसा कि Air India के plane में होता हुआ दिख रहा है, तो plane अच्छे से takeoff नहीं कर पाते।a	Newslaundry 14th June 2025	https://www.newslaundry.com/2025/06/14/what-went-wrong-before-the-air-india-dreamliner-crash
39	ऐसा क्यों हुआ, इसे लेकर economic times ने लिखा है कि एक theory है कि takeoff के बाद एक तेज आवाज आई और plane का एक engine fail हो गया। इससे pilots घबरा गए और Landing gear को अंदर करना भूल गए। एक theory ये भी है कि co-pilot ने गलती से Landing gear की जगह wing flaps अंदर कर दिए।	The Economic Times 16th June 2025	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/airlines-/-aviation/air-india-crash-did-an-electrical-failure-doom-the-dreamliner-as-both-engines-failed-mid-air/articleshow/121879539.cms
40	लेकिन Newslaundry को Air India के एक 787 के pilot ने बताया कि इस theory के साथ बड़ी दिक्कत ये है कि Dreamliner में ऐसे warning system लगे होते हैं, जो flaps के अच्छे से set ना होने पर pilots को warn कर देते हैं। captain Sumeet Sabharwal को 8,000 से ज्यादा flying hours का experience था, जिससे इस बात की बहुत कम संभावना है कि पहले तो उन्होंने flaps को अच्छे से set नहीं किया और फिर warning को भी ignore कर दिया। aviation expert Captain Suhail Handa के मुताबिक, अगर Dreamliner, flaps के बिना 600 फुट तक पहुंच जाता है तो फिर कोई दिक्कत नहीं आनी चाहिए और इसे ऊपर ले जाने के लिए एक engine भी काफी है।	Newslaundry 14th June 2025	https://www.newslaundry.com/2025/06/14/what-went-wrong-before-the-air-india-dreamliner-crash

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
41	इसके बाद एक ही possibility बचती है कि plane में अचानक से total power loss हुआ था।	Newslaundry 14th June 2025	https://www.newslaundry.com/2025/06/14/what-went-wrong-before-the-air-india-dreamliner-crash
42	Aryan Asari ने जो video बनाया था, उसका अच्छी quality का नया footage इसके बारे में कुछ clues देता है। इस video में takeoff के बाद कुछ बाहर निकलता हुआ दिख रहा है, जिसे plane की Ram Air Turbine (RAT) बताया जा रहा है। RAT एक wind turbine होती है, जो Landing gear के ठीक पीछे होती है। जब किसी plane के सारे power sources काम करना बंद कर देते हैं	The India Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/
43	तब ये turbine automatically बाहर निकलकर हवा में तेज-तेज घूमकर power generate करती है, जिससे कुछ critical electrical और hydraulics system काम कर सकें।	News 18 16th June 2025	https://www.news18.com/explainers/new-proof-points-to-rat-activation-on-doomed-air-india-flight-heres-what-it-means-explained-ws-kl-9387486.html
44	RAT, height पर ज्यादा effective होती है, जिससे pilots को किसी safe जगह पर land करने का समय मिल जाता है। लेकिन Air India के pilots के पास ये मौका नहीं था।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
45	Vishwas Kumar Ramesh ने अपने statement में कहा था कि crash होने से पहले एक तेज आवाज आई थी और lights flickr करने लगी थीं।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/
46	aviation expert और youtuber Captain Steve Scheibner का कहना है कि ये तेज आवाज,	The Economic Times 16th June 2025	https://economictimes.indiatimes.com/news/new-updates/air-india-crash-mystery-deepens-us-navy-top-gun-captain-steve-points-to-rat-that-may-explain-what-exactly-went-wrong/articleshow/121873346.cms
47	उस hatch के खुलने की आवाज हो सकती है, जिसके अंदर RAT होती है। इसी तरह lights तब flickr करती हैं,	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
48	इसी तरह lights तब flickr करती हैं, जब RAT Deploy होती है क्योंकि ये reserve electric power को deployment के लिए इस्तेमाल कर लेती है, जिससे बाकी system affect होते हैं।	Money Control 15th June 2025	https://www.moneycontrol.com/news/india/ahmedabad-plane-crash-new-evidence-points-at-rat-deployment-on-air-india-ai171-flight-after-dual-engine-failure-says-expert-ram-air-turbine-system-explained-13123878.html
49	Plane में इतनी जल्दी RAT का बाहर निकलना संकेत देता है कि takeoff के बाद इसमें कुछ बड़ी system failure हुई थी। RAT, 3 emergency situations में deploy होती है। जब plane में total electrical failure हो, hydraulic failure हो या उसके दोनों engine fail हो जाएं और plane में कोई power source ना रहे। Dual Engine failure बहुत rare होता है।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/
50	Dual Engine failure बहुत rare होता है।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
51	इतना rare कि पिछले 70 साल में dual engine failure के केवल 7 मामले आए हैं। लेकिन एक-दो चीजें हैं	The Economics 16th June 2025	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/airlines-/-aviation/air-india-crash-did-an-electrical-failure-doom-the-dreamliner-as-both-engines-failed-mid-air/articleshow/121879539.cms
52	जो इशारा करती हैं कि Air India के plane में शायद यही हुआ था। Plane के crash होने से पहले pilot ने Air Traffic control (ATC) को की गई mayday call में कहा था	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/
53	कि thrust नहीं मिल रहा है। जब plane उड़ता है, तो उसके engine से जो तेज़ हवा पीछे की तरफ निकलती है, वो उसे आगे की तरफ ज़ोर से धक्का देती है- इसी धक्के को "Thrust" कहते हैं।	Indian Today 15th June 2025	https://www.indiatoday.in/india/story/thrust-not-achieved-falling-mayday-air-india-pilots-last-messages-before-crash-in-ahmedabad-2740790-2025-06-14

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
54	Thrust ना मिलना दिखाता है कि plane के engines में कुछ गड़बड़ थी। इसके अलावा Landing gear का अंदर ना होना भी dual engine failure का सबूत हो सकता है क्योंकि इतनी power ही नहीं थी कि Landing gear को अंदर किया जा सके।	The Economic Times 16th June 2025	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/airlines-/-aviation/air-india-crash-did-an-electrical-failure-doom-the-dreamliner-as-both-engines-failed-mid-air/articleshow/121879539.cms
55	अब दोनों engine एक साथ fail क्यों हुए, इसे लेकर एक possible reason है कि इनमें जो fuel था, वो contaminated हो सकता है।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/
56	National Aerospace Laboratories (NAL) के Former Deputy Director Saligram J. Murlidhar का मानना है कि शायद fuel contamination हुआ था। उनके मुताबिक, fuel contamination होने पर या तो कम thrust generate हुई, जिससे plane ऊपर नहीं उड़ पाया या इसके दोनों engine fail हो गए।	The Economics 14th June 2025	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/airlines-/-aviation/expert-discusses-possibility-of-fuel-contamination-behind-ahmedabad-plane-crash/articleshow/121840945.cms?utm_source=chatgpt.com&from=mdr

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
57	Indian Express को Airport के एक source ने भी बताया कि flight से पहले plane को refuel करने में normal से 42 minute ज्यादा लगे थे। लेकिन international flights में ऐसा होना बहुत ज्यादा unusual नहीं है।	The Indian Express 16th June 2025	https://indianexpress.com/article/business/aviation/air-india-crash-ahmedabad-emergency-equipment-video-black-box-data-recorder-10067809/
58	Strategic Aviation Solutions consultancy के chairperson Neil Hansford ने The Guardian को कहा कि वैसे तो fuel tank full था, लेकिन fuel contaminants से clogging हो सकती है और fuel blockage से engine problem हो सकती है।	The Guardian 13th June 2025	https://www.theguardian.com/world/2025/jun/13/air-india-crash-cause-theories-experts-flight-171-ahmedabad
59	Fuel contamination, fuel में पानी, कचरे, clay, rust, dirt, या Microbiological growth जैसे bacteria और fungi की वजह से हो सकता है।	Biobor	https://www.biobor.com/2023/10/05/jet-fuel-contamination/
60	इसके अलावा Diesel Exhaust Fluid (DEF) जो ground vehicles में use होता है अगर वो jet fuel में mix हो जाए तो वो non-soluble crystals बना सकता है जो fuel systems को clog कर सकता है। 2019 में America में इस तरह के 3 cases आए थे।	National Business Aviation Association 24th May 2019	https://nbaa.org/aircraft-operations/safety/nbaa-industry-work-mitigate-fuel-contamination-third-incident-raises-alarm/
61	March 2019 में एक Boeing 787-8 को Japan में fuel contamination की वजह से ही dual engine malfunctions हुए थे। Aviation fuel की rigorous testing होनी चाहिए, तो अगर fuel contamination हुआ है तो इसका मतलब ये testing ढंग से नहीं हुई।	Sky Brary	https://skybrary.aero/accidents-and-incidents/b788-en-route-southwest-kansai-japan-2019

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
62	इसके लिए fuel suppliers responsible होते हैं। Ahmedabad Airport पर 3 fuel suppliers है, Indian Oil, Bharat Petroleum और Reliance.	Airports Economic Regulatory Authority of India 1st August 2922	https://www.aera.gov.in/uploads/airports/16594171281157.pdf
63	जो Boeing 787 Dreamliner है वो More Electric Aircraft यानी pneumatic systems	Money Control 16th June 2025	https://www.moneycontrol.com/news/india/electrical-failure-caused-ai-171-to-crash-pilots-deliberate-upon-possible-causes-13125055.html
64	बजाय electric systems पर ज़्यादा rely करता है। लेकिन इसकी वजह से electric failure की वजह से खतरा भी बढ़ जाता है।	Boeing	http://787updates.newairplane.com/787-Electrical-Systems/787-Electrical-System
67	एक senior pilot ने TOI को बताया कि plane के Variable Frequency Starter Generators (VFSGs) fail हो गए, जो electric power देकर engines को start करने में मदद करते हैं। Generators fail होने पर Electronic Engine Controls (EECs) ने काम करना बंद कर दिया।	The Times of India 16th June 2025	https://timesofindia.indiatimes.com/india/air-india-plane-crash-did-electrical-failure-of-more-electric-b787-cause-both-engines-of-ai-171-to-fail/articleshow/121869320.cms?utm_source=chatgpt.com

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
68	इस scenario के लिए auxiliary power units, backup की तरह काम करते हैं लेकिन उनको start होने में 90 seconds लगते हैं लेकिन इस plane के पास 90 seconds नहीं थे। अगर दोनों engines और APU fail हो जाएं या power system से disconnect हो जाएं, तो Electronic Engine Controls का thrust को control करना बंद हो सकता है, भले ही engines अभी भी चल रहे हों। ऐसी situation में engines idle पर stuck हो सकते हैं, जिससे pilots के पास thrust बढ़ाने का कोई तरीका नहीं बचता। इस तरह की technical emergency में aircraft को handle करना बेहद challenging हो जाता है, क्योंकि pilots के पास normal flight controls available नहीं रहते।	Money Control 16th June 2025	https://www.moneycontrol.com/news/india/electrical-failure-caused-ai-171-to-crash-pilots-deliberate-upon-possible-causes-13125055.html
69	पहले भी 2013 में battery fail होने के बाद Japanese Airlines के 2 Dreamliners को emergency landing करनी पड़ी थी। एक flight में cockpit में धुआं भर गया था, वहीं दूसरे plane में आग से इतनी heat हो गई कि battery को rack से जोड़ने वाले bolts पिघल गए। ये incidents manufacturing से जुड़े हुए थे। इसके बाद दुनियाभर में Boeing 787 planes को उड़ान भरने से रोक दिया गया था।	The New York Times 17th January 2013	https://www.nytimes.com/2013/01/18/business/regulators-around-the-globe-ground-boeing-787s.html

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
70	Engine failure का एक कारण कोई mechanical error भी हो सकता है। ये manufacturing से related हो सकते हैं। Boeing के Dreamliners में पहले भी ऐसा हो चुका है। 2020 में एक Norwegian airline ने Boeing पर आरोप लगाया था कि Dreamliners में engine की problems के कारण उसकी कई flights divert हुईं, उसे कई route बंद करने पड़े और सैकड़ों बार engine बदले गए। 2023 में इसी Airline के एक Dreamliner को कबाड़े में बेचना पड़ा, वो plane जो उसने लगभग 10 साल पहले ही करोड़ों रुपये में खरीदा था। ऐसा पहले शायद ही कभी हुआ हो।	The American Prospect 12th June 2025	https://prospect.org/economy/2025-06-12-dreamliner-gave-boeing-manager-nightmares-just-crashed-air-india/
71	2019 में New York Times की investigation में भी Boeing के खुद के employees ने Charleston factory में बनने वाले Dreamliners की safety पर सवाल उठाए थे। इन employees ने दावा किया कि Dreamliners में खराब parts लगाए गए हैं, कई बार metal के टुकड़े जैसा मलबा planes के अंदर ही छोड़ दिया जाता है और उन पर इन violations के बारे में किसी को ना बताने का pressure डाला जाता है। Charleston plant में technician रहे Joseph Clayton के मुताबिक, उन्हें कई बार cockpit के नीचे तारों के पास metal के टुकड़े मिले, जिसके कारण उन्होंने अपनी पत्नी से कहा कि वे कभी भी एक Dreamliner में उड़ान नहीं भरेंगे।	The New York Times 20th April 2019	https://www.nytimes.com/2019/04/20/business/boeing-dreamliner-production-problems.html

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
72	Boeing में 30 साल से ज्यादा काम करने वाले quality manager	NBC 12th March 2024	https://www.nbcnews.com/news/us-news/boeing-whistleblower-warned-aircraft-safety-flaws-found-dead-rcna142910
73	John Barnett ने तब कहा था कि Charleston factory से अभी तक एक भी ऐसा plane नहीं बना है, जिसके बारे में वो कह सकें कि वो safe और उड़ान भरने लायक है।	The New York Times 20th April 2019	https://www.nytimes.com/2019/04/20/business/boeing-dreamliner-production-problems.html
74	Al-Jazeera ने एक worker को secret camera देकर Boeing factory के अंदर की footage record की थी। इस worker ने अपने 15 साथियों से पूछा कि क्या वो खुद इन planes में बैठेंगे, जिनमें से 10 ने साफ मना कर दिया क्योंकि उन्हें इनकी quality पर भरोसा नहीं था।	Al Jazeera - Youtube (41:46-42:32)	https://youtu.be/rvkEpstd9os?t=2502
75	अगर ये इतना unsafe है तो अभी तक एक भी Dreamliner crash क्यों नहीं हुआ? इस पर John Barnett का कहना था कि किसी भी plane को बनाने में जो लापरवाही बरती गई है, उसके कारण plane crash होने में 10 से 12 साल लगते हैं। और अब Air India का एक Dreamliner crash कर गया है, जो केवल 11 साल पुराना था।	The American Prospect 12th June 2025	https://prospect.org/economy/2025-06-12-dreamliner-gave-boeing-manager-nightmares-just-crashed-air-india/

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
76	2009 से 2016 तक Charleston plant में quality manager रहीं Cynthia Kitchens के मुताबिक, Air India को जो 787 Dreamliners दिए गए थे, उनमें कई दिक्कतें थीं। 2012 से 2013 तक ऐसे 11 Dreamliners deliver किए गए थे, जिनकी quality इतनी खराब थी कि Cynthia Kitchens का कहना था कि कई बार तो उन्हें रात को नींद नहीं आती थी। इनमें से 6 Air India को बेचे गए थे। जब Cynthia Kitchens ने ये problems अपने एक boss के सामने रखीं और उससे पूछा कि क्या वो अपने बच्चों को इन planes में बैठने देंगे तो इस boss ने कहा कि इनमें से कोई भी plane अमेरिका में नहीं रहेगा और सारे विदेश जा रहे हैं। जैसे बाकी देशों के लोगों की जान की कोई कीमत न हो।	The American Prospect 12th June 2025	https://prospect.org/economy/2025-06-12-dreamliner-gave-boeing-manager-nightmares-just-crashed-air-india/
77	इसी तरह Boeing के employees का interview करने वाले Al-jazeera के एक investigator ने बताया कि वे 3 planes को लेकर खासतौर पर चिंता में थे, जिन्हें 2014 के पहले महीने में Air India को deliver किया जाना था। इन planes में कई गंभीर खामियां थीं। 12 जून को crash होने वाले 787 Dreamliner को भी इसी period में 31 January, 2014 को deliver किया गया था।	The American Prospect 12th June 2025	https://prospect.org/economy/2025-06-12-dreamliner-gave-boeing-manager-nightmares-just-crashed-air-india/
78	इससे पहले October, 2018 और March, 2019 में Boeing के 2 brand new 737 Max plane crash हो गए थे, जिनमें 346 लोगों की मौत हुई थी।	CNN 5th February 2024	https://edition.cnn.com/2024/01/30/business/boeing-history-of-problems

Sr. No.	Statement	Source	Link to Source
79	मामले में legal action से बचने के लिए Boeing ने US justice department के साथ 1.1 billion dollar का settlement किया। Boeing के planes को एक समय उसकी safety के लिए जाना जाता था, लेकिन अब critics का कहना है कि Boeing में profits को safety से ऊपर रखा जाता है।	CNN 23rd May 2025	https://edition.cnn.com/2025/05/23/politics/boeing-settlement-737-max-crashes-doj
80	Boeing के अलावा Air India भी Tata group के takeover के बाद कई problems में घिरा हुआ है। Pilots का कहना है कि उन्हें flights के बीच आराम करने का मौका नहीं मिलता, जिससे वे fatigue में रहते हैं। इसे लेकर May, 2024 में Air India Express के 300 crew members, एक साथ mass sick leave पर चले गए थे और अपने phone बंद कर लिए थे।	International Business Times 12th June 2025	https://www.ibtimes.co.uk/deadly-ai-flight-171-rekindles-warnings-over-air-india-crew-fatigue-working-conditions-1735687
81	इसी तरह July, 2023 में DGCA की team ने जब 13 random points की जांच की तो पाया कि इन safety points का कभी audit नहीं किया गया और Air India, audit की fake reports दे रही थी।	The Economics Times 26th August 2023	https://economictimes.indiatimes.com/industry/transportation/airlines-/-aviation/dgca-inspection-finds-lapses-in-air-indias-internal-safety-audits/articleshow/103068752.cms